

TVS 



TVS

RAIDER
— THE WICKED RIDE



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Prezado cliente,

Obrigado por escolher a TVS, uma das marcas mais duráveis e lucrativas do mercado mundial. Como proprietário de uma motocicleta TVS, você agora faz parte de uma família de milhões de orgulhosos proprietários de TVS mundialmente.

Nossas motocicletas são projetadas para oferecer desempenho duradouro e baixo consumo de combustível, combinado com projetos atraentes e modernos.

Leia e entenda este manual do proprietário na íntegra para se familiarizar com os mecanismos e controles da sua nova TVS.

Bem-vindo à TVS, uma família que cresce a cada dia.

ÍNDICE

- Muito importante ter em mente
- Dicas para uma condução segura
- Dicas de partida e economia de combustível
- Especificações do veículo
- Informação geral
- Tabela de manutenção periódica
- Recomendação de lubrificação
- Procedimentos de manutenção sugeridos
- Armazenamento do Veículo
- Garantia
- Lista de Verificação
- Histórico de manutenção
- Cupons de revisão obrigatória (5 avaliações)

MUITO IMPORTANTE TER EM MENTE

DESDE O PRIMEIRO DIA.

NÓS PARABENIZAMOS VOCÊ:

Você adquiriu um veículo 4 tempos, com os mais recentes avanços tecnológicos. Mas sua alta qualidade e apresentação incomparável não serão suficientes se você não se tornar um condutor perfeito e der ao seu veículo o cuidado e a atenção que ele requer.

LEIA E ESTUDE ATENTAMENTE SEU “MANUAL DE GARANTIA E MANUTENÇÃO” E SIGA SUAS INSTRUÇÕES EXATA E OPORTUNAMENTE

Com isso, você terá criado um novo e prazeroso hobby que lhe evitará perdas de tempo, dinheiro e bem-estar.

PRATIQUE ESTAS OPERAÇÕES ATÉ DOMINÁ-LAS:

- Verifique sempre o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de resfriamento diariamente (se aplicável)
- Verifique e calibre a pressão do ar dos pneus.
- Verifique o nível do fluido de freio. (Se aplicável)
- Verifique a tensão dos freios. (Se aplicável)
- Limpe, verifique e lubrifique a corrente.

DICAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

Um motociclista inteligente é aquele que quer continuar aproveitando sua paixão por muitos anos e, portanto, não corre riscos desnecessários. Apresentamos a você o top 10 para motociclistas seguros.

1. Utilize um bom capacete de segurança e mantenha-o sempre preso. Um capacete não serve apenas para evitar infrações de trânsito; utilize um que realmente ofereça proteção em caso de acidente.
2. Dirija defensivamente, presumindo que ninguém o viu na estrada, para que você possa se antecipar a emergências.
3. Nunca passe entre dois veículos em movimento. Qualquer movimento inesperado de um deles pode fazer com que percam o controle do veículo e sofram um acidente.
4. Evite dirigir sobre linhas e placas brancas e amarelas quando a estrada estiver molhada e fique atento a manchas de óleo deixadas por outros veículos.
5. Utilize sempre as setas, as luzes de freio e os faróis para sinalizar sua próxima manobra aos outros motoristas. Auxilie visualmente com espelhos retrovisores para uma direção mais segura. Tenha em mente que os objetos podem parecer mais próximos do que realmente estão.
6. Mantenha a pressão dos pneus conforme recomendado neste Manual (Consulte a tabela de especificações técnicas). Pneus muito ou pouco calibrados comprometem a aderência do veículo na estrada e tornam a direção instável e perigosa. Além disso, o consumo de combustível aumenta se a pressão estiver baixa.
7. Sempre utilize os dois freios ao parar. Lembre-se de que o freio dianteiro carrega 70% da potência de frenagem e o freio traseiro 30%. Tente praticar a manobra de frenagem em uma área segura e livre para que, em caso de emergência, possa fazê-la sem problemas.
8. Antes de virar ou atravessar um cruzamento, olhe para a esquerda, depois para a direita e depois para a esquerda novamente. Essa manobra serve para garantir que um veículo não apareça no último momento.
9. Ao ultrapassar outro veículo, faça-o somente pela esquerda. Ultrapassar pela direita é extremamente perigoso.
10. Dirija mais devagar do que sua capacidade e a do veículo permitem. Em caso de negligência de terceiros (outro veículo, pedestres, buracos, etc.), você terá os reflexos e a potência extra necessários para superar a situação.

DICAS DE PARTIDA E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Os primeiros 1.000 km de percurso do veículo são chamados de período de partida.

O período de partida é crucial e o manuseio adequado durante esse período ajudará a garantir maior vida útil e melhor desempenho do motor.

A velocidade máxima recomendada durante o período de partida é:

50 km/h

Varie constantemente a velocidade indicada sem ultrapassá-la, para melhor acoplamento dos componentes do motor.

Não acelere demais o motor nem o force até o limite de rotações.

Não mova o veículo imediatamente após ligar o motor. Deixe o motor aquecer por pelo menos um minuto em baixa rotação para permitir que o óleo lubrifique a parte superior do motor.

Após ligar o veículo e durante o tempo de aquecimento do motor, pressione e solte lentamente a alavanca da embreagem em três

ocasiões, a fim de facilitar a lubrificação da embreagem e de outros componentes do motor

Não deixe o motor esgotar, reduza para a marcha mais alta antes que ele esgote. Dirigir na velocidade adequada e evitar acelerações e frenagens desnecessárias é importante não apenas para a segurança e o baixo consumo de combustível, mas também para prolongar a vida útil do veículo e garantir uma operação mais suave. Se você dirigir dentro do limite de 60 km/h, ficará surpreso com a economia de combustível.

Certifique-se de que os freios não estejam impedindo as rodas de girarem normalmente e não se acostume a dirigir com o pedal do freio acionado.

Desligue o motor caso vá parar por mais de dois minutos.

Verifique todas as mangueiras e cabos. Inspecione a vela de ignição periodicamente.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO VEÍCULO

Motor	Monocilíndrico, 4 tempos	Altura mínima do piso Pneu dianteiro	181 mm
Diâmetro x Curso	53,5 x 55,5 mm	Pneu traseiro	80/100-R17 Sem câmara
Deslocamento	124,81 cc	Pressão do pneu dianteiro	100/90-R17 Sem câmara
RPM em marcha lenta	1550 $\pm$ rpm	Pressão do pneu traseiro	25 psi
Taxa de compressão	10,0:1	Pressão do pneu traseiro (com passageiro)	28 psi
Potência máxima	12,7 HP @ 8000 rpm		32 psi
Torque máximo	11,5 Nm @ 6500 rpm		

Velocidade máxima	: ISS desativado (modo Power) : 99 km/h
	: ISS ativado (modo Eco) : 90 km/h

Sistema de Alimentação	Injeção Eletrônica
Velas de ignição	BOSCH – UR5KCW / NGK:
Tolerância da vela de ignição	0,9 – 1,0 mm
Sistema de partida	Elétrica
Padrão de mudança	5 velocidades 1 para baixo e 4 para cima

Resfriamento	Ar
Freio Dianteiro	Disco de 240 mm
Freio Traseiro	Tambor de 130 mm
Tipo de Combustível	Gasolina tipo C
Capacidade do tanque	10 litros

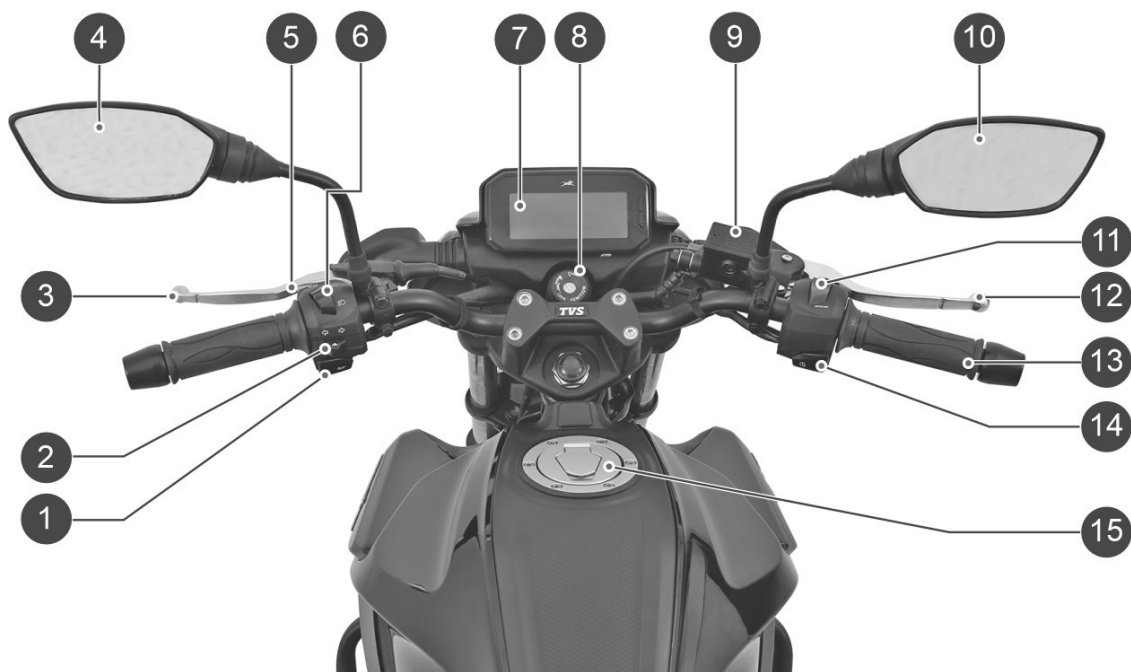
Dimensões

Largura	2067 mm
Comprimento	1028mm
Altura	767 mm
Distância entre eixos	1326 mm

Sistema Elétrico

Luz Frontal	12V, 10W x 3 LED
Luz Traseira /de parada	12V, 0,8/5W X 14 LED
Direcional	12V 10W x4
Indicador de neutro	12V,15W
Indicador	LED
Alto	LED
Indicador direcional	LED
Velocímetro	12V x 1 und
Bateria	12V, 5 Ah
Peso em ordem de marcha	123 kg
Capacidade máxima de carga	150 kg
Peso Bruto Total (PBT)	273 kg

IDENTIFICAÇÃO DAS PEÇAS



1. Interruptor da buzina
2. Interruptor da seta (indicador de direção)
3. Manete de embreagem
4. Espelho retrovisor esquerdo
5. Interruptor de lampejador de farol
6. Interruptor de controle do farol (alto/baixo)
7. Velocímetro digital
8. Interruptor de ignição e trava do guidão
9. Cilindro mestre*
10. Espelho retrovisor direito
11. Interruptor de seleção de modo
12. Manete do freio dianteiro
13. Manopla do acelerador
14. Botão de partida elétrica
15. Tampa do tanque de combustível

IDENTIFICAÇÃO DAS PEÇAS



1. Eixo da roda dianteira
2. Pedal de câmbio
3. Cavalete central
4. Cavalete lateral
5. Pedaleira do piloto (esq.)
6. Pedaleira do garupa (esq.)
7. Eixo da roda traseira
8. Refletor

IDENTIFICAÇÃO DAS PEÇAS



1. Disco de freio dianteiro*
2. Porca do eixo da roda dianteira
3. Conjunto da pinça de freio dianteira*
4. Vela de ignição
5. Vareta de nível de óleo
6. Pedal do freio traseiro
7. Amortecedor traseiro
8. Pedaleira do piloto (lado direito)
9. Pedaleira do garupa (lado direito)
10. Porca do eixo da roda traseira
11. Ajustador do freio traseiro
12. Conjunto do escapamento
13. Alça do garupa

IDENTIFICAÇÃO DAS PEÇAS



VISTA DIANTEIRA

1. Luz indicadora de direção dianteira esquerda
2. Conjunto do farol de LED
3. Luz indicadora de direção dianteira direita
4. Luz diurna (DRL)
5. Paralama dianteiro

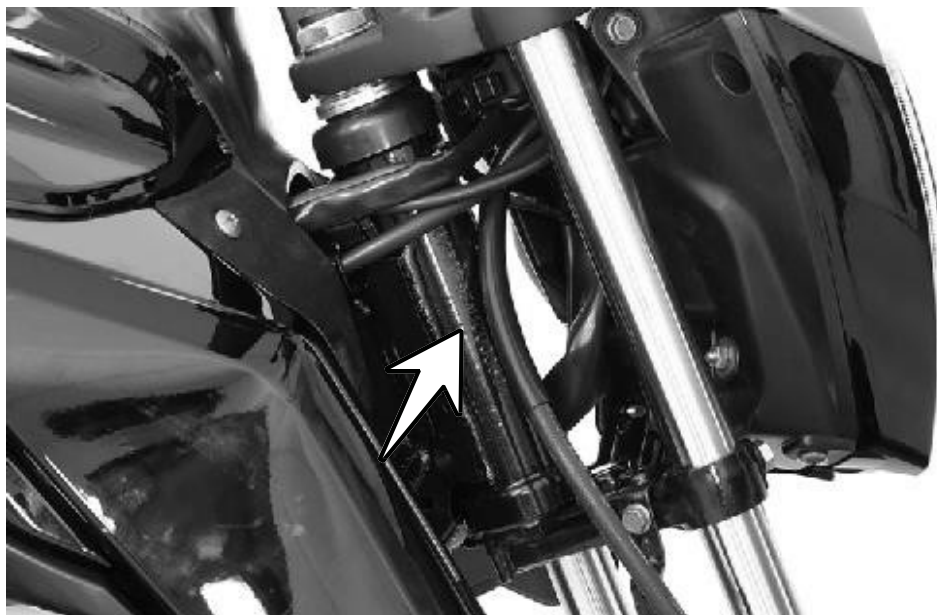


VISTA TRASEIRA

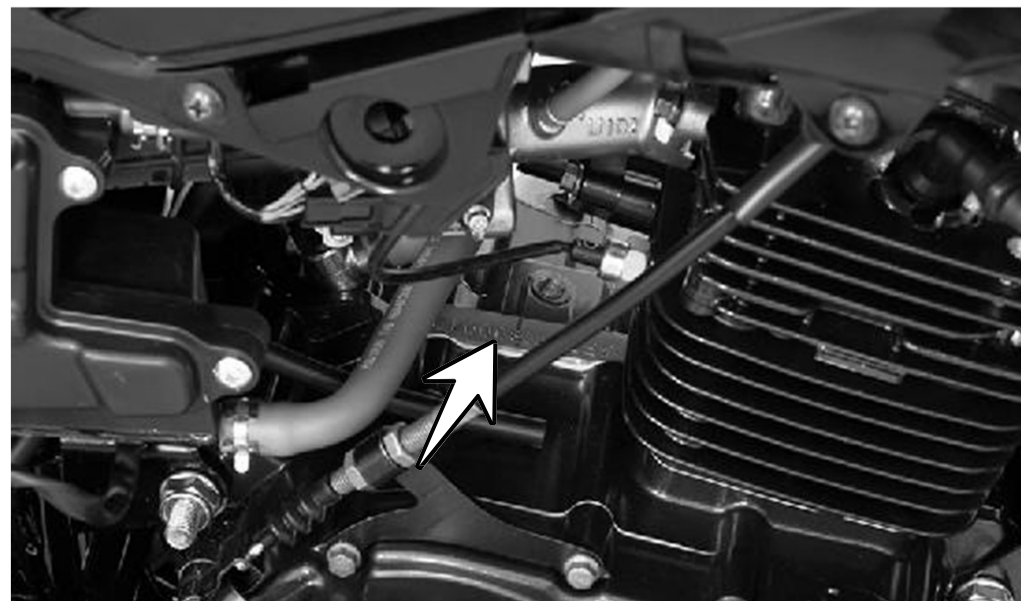
1. Conjunto da lanterna traseira
2. Luz indicadora de direção traseira direita
3. Refletor
4. Luz indicadora de direção traseira esquerda

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Os números do motor e do VIN (Número de Identificação do Veículo) são usados para registrar o veículo e devem corresponder aos listados no cartão de propriedade. Eles são o único meio de distinguir seu veículo de outros do mesmo modelo e tipo.



O número VIN está localizado no lado direito da coluna de direção. Para acessá-lo, basta girar a direção para a esquerda.



O número de série do motor está estampado na superfície superior do conjunto do cárter esquerdo, próximo ao bloco de cilindros.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO E TRAVA DE DIREÇÃO

CHAVE

Uma chave comum é utilizada para o interruptor de ignição, trava da direção, trava do assento e tampa do tanque de combustível.



1. ON:

Todos os circuitos elétricos estão ativados. O motor pode ser ligado e não é possível remover a chave.

1. LOCK:

Para travar a direção, gire o guidão para qualquer lado, pressione levemente a chave no interruptor e gire-a para a posição "LOCK".

Todos os circuitos elétricos são desativados, a direção é bloqueada e a chave pode ser removida.

Para destravar a direção, pressione levemente a chave no interruptor e gire-a para a posição "OFF".

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Habilita e desabilita o circuito elétrico e o bloqueio da direção. Possui as seguintes três posições:

1. OFF:

Todos os circuitos elétricos estão desativados, motor desligado e é possível remover a chave.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

A TVS Raider vem equipada com um velocímetro totalmente digital.

Indicação de consumo médio, relógio, autonomia restante, hodômetro digital, hodômetros parciais (A, B e F), lembrete de manutenção, indicador de capacete, indicadores dos modos Economy e Power, indicador de descanso lateral, etc.



1. Luz indicadora de direção esquerda (↵)

Pisca quando a indicação do pisca do lado esquerdo é ativado.

2. Luz indicadora de farol alto (☰)

Acende quando o farol alto é ativado.

3. Indicador do descanso lateral

O indicador de advertência do descanso lateral acende para alertá-lo sempre que o descanso lateral do veículo estiver baixado (veículo estacionado).

NOTA

Com uma marcha engatada, se o descanso lateral estiver baixado, o veículo não dará a partida. Em ponto morto, se o descanso lateral estiver baixado, o veículo dará a partida, mas desligará assim que uma marcha for engatada.

Se houver uma falha no sensor do descanso lateral, o indicador piscará e o veículo não dará a partida. Nessa situação, procure o Distribuidor, Concessionária ou Centro de Serviço Autorizado da TVS mais próximo.

4. Luz indicadora de mau funcionamento – MIL (🔧)

A luz indicadora de falha (MIL) piscará quando a ECU detectar falha de ignição e permanecerá acesa quando a ECU detectar qualquer falha no sistema.

Se a luz ‘🔧’ indicadora de falha permanecer acesa ou piscando continuamente mesmo após a partida do motor, entre em contato imediatamente com o distribuidor, concessionária ou centro de serviço autorizado da TVS mais próximo. Lembre-se de que o sistema "Start-Stop» não funcionará se a luz indicadora MIL estiver acesa.

5. ‘Start-Stop’ (Ⓐ)

O combustível é consumido desnecessariamente quando o motor está em marcha lenta (por exemplo, em semáforos), pois não há transmissão de potência útil para a roda. Isso contribui para as emissões e reduz consideravelmente a autonomia do veículo.

Para solucionar essa questão, o sistema "Start-Stop» foi incorporado à sua motocicleta para desligar

PAINEL DE INSTRUMENTOS

automaticamente o motor quando este permanece em marcha lenta por um período prolongado. O motor pode ser reiniciado facilmente a qualquer momento, em até 5 minutos após a parada, bastando acionar o acelerador (abrir e fechar) com o veículo em ponto morto, ou acionar a embreagem e operar o acelerador (abrir e fechar) com uma marcha engatada.

Recomendamos o uso deste sistema "Start-Stop» para melhorar a economia de combustível e reduzir as emissões.

Ativação do sistema 'Start-Stop':

O sistema 'Start-Stop' é ativado quando os seguintes requisitos são atendidos:

1. O seletor de modo está na posição 'ECO'
2. O motor está aquecido
3. A velocidade do veículo é superior a 5 km/h

Quando o veículo atende às condições mencionadas, o sistema "Start-Stop" é ativado; o indicador Start-Stop  no velocímetro digital permanece aceso continuamente, informando que o veículo entrou no ciclo Start-Stop e que o motor desligará automaticamente na próxima situação de marcha lenta (veículo parado).

Assim que o veículo entra nessa condição de marcha lenta, o indicador Start-Stop começa a piscar em vez de ficar aceso continuamente, e um temporizador inicia uma contagem regressiva (3, 2, 1); após o desligamento do motor, é exibida a mensagem de ativação do Start-Stop.

Em seguida, o indicador Start-Stop volta a ficar aceso continuamente enquanto o motor está desligado, indicando que a parada do veículo ocorreu devido ao sistema "Start-Stop».

NOTA:

O sistema "Start-Stop" funciona apenas quando o veículo está no modo "ECO".

O veículo, após ser desligado pelo sistema Start-Stop, pode ser reiniciado facilmente apenas acionando o acelerador (abrindo e fechando) com o veículo em ponto morto, ou acionando a embreagem e operando o acelerador (abrindo e fechando) com o veículo engatado.

Desativação do sistema 'Start-Stop':

1. O sistema 'Start-Stop' será desativado se o interruptor 'MODE' estiver posicionado no modo 'POWER'.
2. Se a luz indicadora de falha do ISG  ou a luz indicadora de falha do motor  estiverem acesas, o sistema Start-Stop não será ativado.
3. Se ocorrerem 5 tentativas malsucedidas de partida do veículo seja por partida elétrica ou pelo método de reinicialização Start-Stop, o sistema Start-Stop não será ativado.
4. **Se o veículo não for reiniciado em até 5 minutos após a parada do motor em marcha lenta (*idle stop*), o sistema Start-Stop será desativado.**
5. O sistema Start-Stop será desativado em condições de bateria fraca.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Funcionamento em marcha lenta prolongado:

1. Quando o veículo estiver em marcha lenta, com a temperatura do motor suficientemente alta para manter uma rotação (rpm) estável, e a chave seletora de modo estiver na posição "ECO", o sistema Start-Stop será ativado.

2. Quando o "Start-Stop" estiver habilitado, a luz indicadora do Start-Stop piscará por um período predeterminado e, em seguida, o motor desligará.

A luz indicadora do Start-Stop permanecerá acesa após o veículo ter parado devido a esse recurso. Ao acionar o acelerador (abrindo e fechando), o motor pode ser religado a qualquer momento, dentro de um intervalo de 5 minutos após a parada do veículo.

NOTA:

Certifique-se de que a folga da embreagem esteja ajustada e dentro dos limites para o funcionamento adequado do sistema "Start-Stop".

O veículo pode ser ligado a qualquer momento utilizando a partida elétrica quando o motor estiver desligado (parado) e a chave de ignição estiver na posição "ON" (ligado).

A chave seletora de modo pode ser alterada a qualquer momento.

Se o veículo for parado pelo sistema "Start-Stop" e a chave de modo for alterada de "ECO" para "POWER" e novamente para "ECO", o sistema Start-Stop reiniciará o ciclo, mas o veículo poderá ser ligado novamente pela partida elétrica.

6. Luz indicadora de direção direita (⇒)

Pisca quando a indicação da seta do lado direito é ativada.

7. Hodômetros parciais A, B e F / 8. Hodômetro total / 9. Indicador de nível de combustível / 10. Indicadores dos modos econômico e de potência / 11. Luz indicadora de ponto morto / 12. Velocímetro / Velocidade média / Velocidade máxima



7a. Odômetro parcial (A e B)

O odômetro parcial indica a distância percorrida em quilômetros. O dígito após o ponto decimal representa um décimo de quilômetro.

O sistema permite medir duas distâncias diferentes ("TRIP A" ou "TRIP B"), para que os usuários as utilizem conforme sua conveniência.

TRIP A 60.3 km TRIP B 57.3 km

PAINEL DE INSTRUMENTOS

7b. Trip F

A função 'Trip F' exibe a distância percorrida após o indicador de nível baixo de combustível '  ' começar a piscar e o indicador de combustível não exibir nenhuma barra (ou permanecer aceso continuamente sem exibir barras).

O visor muda automaticamente para o modo 'TRIP F' após o veículo percorrer 0,5 km, e a contagem da função 'Trip F' começa a partir de 0 km.

Se o nível de combustível permanecer no nível mínimo de segurança, a leitura é salva mesmo após a ignição ser desligada ('OFF').

A contagem para e é zerada automaticamente após uma certa distância percorrida e quando o nível de combustível sobe acima do nível mínimo de segurança.

O medidor 'TRIP F' não pode ser ativado ou desativado manualmente. Sempre que a ignição for ligada ('ON'), o medidor 'TRIP F' será habilitado automaticamente até que o nível de combustível ultrapasse o nível mínimo de segurança.



8. Odômetro

Registra e exibe a distância total percorrida por o veículo em quilômetros.



NOTA:

Se os segmentos do medidor ODO / TRIP A ou B / TRIP F (o que estiver sendo exibido) estiverem piscando e uma mensagem de erro conforme mostrado abaixo aparecer na área de notificação, entre em contato com o distribuidor, concessionária ou centro de serviço autorizado da TVS mais próximo.



9. Indicador de nível de combustível

Barras digitais indicam a quantidade aproximada de combustível disponível no tanque. Existem cinco barras para indicar a quantidade de combustível disponível no tanque. Todas as cinco barras serão exibidas quando o combustível no tanque atingir um nível acima de aproximadamente 8,5 litros (tanque cheio).



Quando o combustível atingir a metade do tanque (aproximadamente 5,5 litros) o o medidor de combustível exibe apenas três barras, conforme mostrado.



PAINEL DE INSTRUMENTOS

O indicador de combustível mostra apenas uma barra quando o combustível atinge o nível de reserva (aproximadamente 2,2 litros). Reabasteça imediatamente.



Quando o nível de combustível atingir aproximadamente 1,2 litro, nenhuma barra ficará visível e o indicador de nível baixo de combustível permanecerá aceso continuamente.



Se todas as barras do indicador de nível de combustível no painel começarem a piscar, entre em contato com o distribuidor, concessionária ou centro de serviço autorizado da TVS mais próximo.

Cuidado

Antes de girar a chave de ignição para a posição "ON" (ligado), certifique-se de que há combustível suficiente no tanque. Ou seja, o indicador de nível baixo de combustível não deve acender antes da partida do veículo. Para evitar o funcionamento a seco da bomba de combustível, nunca rode com o veículo por mais de 5 km após o acendimento do indicador de nível baixo de combustível.

NOTA:

O nível de combustível exibido serve apenas como referência; não se recomenda calcular a autonomia do veículo com base nessa informação.

Se o descanso lateral estiver acionado (posição "ON"), a leitura do indicador de combustível não será atualizada. A leitura é atualizada assim que o descanso lateral é recolhido. Se todas as barras do indicador de nível de combustível no painel começarem a piscar e a mensagem de erro abaixo for exibida na área de notificações do velocímetro, entre em contato com o distribuidor, concessionária ou centro de serviço autorizado da TVS mais próximo.

CHECK
FUEL SENSOR

10. Indicadores dos modos econômico e de potência

O indicador de economia '**ECO**' sinaliza que o veículo está operando no modo econômico, proporcionando melhor economia de combustível. O sistema 'Start-Stop' funciona apenas no modo 'ECO'.

O indicador de potência '**PWR**' sinaliza que o veículo está operando no modo de potência, resultando em maior aceleração e potência em comparação com o modo econômico.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

NOTA:

Se ocorrer algum erro no sistema EFI do veículo enquanto a ignição estiver ligada (posição "ON"), independentemente da posição da chave seletora de modo, o veículo mudará para o modo "Power" (Potência); os indicadores "ECO" e "PWR" piscarão por 7 segundos e, em seguida, o modo "Power" permanecerá exibido continuamente. Leve o veículo a um distribuidor, concessionária ou centro de serviço autorizado da TVS.

Se ocorrer algum erro no sistema EFI após a ignição ser ligada, durante a alteração de modo, o veículo permanecerá no modo anterior; os indicadores "ECO" e "PWR" piscarão por 7 segundos e, em seguida, o modo anterior permanecerá exibido continuamente.

11. Luz indicadora de ponto morto (N)

Acende quando o veículo está em ponto morto e apaga se a marcha for engatada.

12a. Velocímetro

Indica a velocidade do veículo em quilômetros por hora.



12b. Velocidade média

Indica a velocidade média desenvolvida pelo veículo, em quilômetros por hora.



12c. Velocidade máxima

Indica a velocidade máxima até o momento que o veículo atingiu cronometrado em quilômetros por hora.



A velocidade máxima da condução atual continua piscando na área do tacômetro enquanto a velocidade do veículo é inferior a 2 km/h. Quando a velocidade ultrapassa 2 km/h, a indicação é desativada automaticamente.

NOTA:

A velocidade média e o valor de AFE exibidos são valores estimados, e o valor real pode diferir do que é mostrado.

13. Área de notificação 14. Ícone de capacete / 15. Indicador de bateria fraca / 16. Lembrete de manutenção / 17. Indicador de falha do ISG / 18. Indicador de nível baixo de combustível



PAINEL DE INSTRUMENTOS

13. Área de notificação

Esta é uma área de notificação de uso geral onde são exibidas diversas informações e avisos.



14. Ícone de capacete

Sempre que a ignição é ligada, o ícone de capacete' ' pisca por 10 segundos no lado direito do velocímetro digital para lembrar o motociclista de usar capacete.

15. Indicador de bateria fraca

Um ícone com o símbolo de bateria' ' acende quando o nível de carga da bateria está muito baixo.

A seguinte mensagem de erro também aparecerá na área de notificação quando o símbolo de bateria fraca for ativado.



Solicite a verificação da bateria em um distribuidor autorizado, concessionária ou centro de serviço autorizado da TVS.

16. Lembrete de manutenção ()

Quando a manutenção estiver programada, sempre que a ignição for ligada (posição "ON"), um ícone com o símbolo de uma chave inglesa piscará por 10 segundos após o ciclo de autoteste do velocímetro e permanecerá aceso até que o veículo passe pela manutenção e o sistema seja reiniciado. A mensagem "Service Due" (Manutenção Necessária) será exibida como alerta.



Realize a manutenção do veículo em um distribuidor autorizado, concessionária ou centro de serviço autorizado da TVS.

NOTA:

A luz indicadora de lembrete de manutenção funciona apenas com base na distância (km) percorrida pelo veículo. Trata-se apenas de um indicador de lembrete. Recomenda-se aos clientes que acompanhem e sigam o cronograma de manutenção.

17. Indicador de falha do ISG ()

O indicador de falha do ISG acenderá quando houver uma falha no sistema ISG.

Se o indicador de falha do ISG permanecer aceso após o ciclo de autoverificação do velocímetro, entre em contato imediatamente com o distribuidor, revendedor ou centro de serviço autorizado TVS mais próximo.

Lembre-se de que o sistema "Start-Stop" não funcionará se o indicador de falha do ISG estiver aceso.

18. Indicação de pouco combustível ()

O indicador de combustível baixo pisca quando o nível de combustível está prestes a atingir o nível mínimo de combustível seguro. Ele brilha continuamente quando o combustível estiver abaixo do nível mínimo de segurança.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

19. Relógio digital / 20. Indicador de marcha engatada /
21. Indicador de troca de marcha / 22. Tacômetro / 23.
Indicador AFE / DTE



19. Relógio digital

Indica a hora no formato de 12 horas (AM ou PM).

5:06 PM

NOTA:

Se a bateria for desconectada e reconectada durante a manutenção, poderá ser necessário reajustar a hora.

20. Indicador de posição da marcha

O indicador de posição da marcha no visor digital indica a posição das marchas.



Quando o indicador de posição de marcha exibir a mensagem de erro mostrada abaixo, acione a embreagem para dar partida no veículo.



Entre em contato com um distribuidor ou revendedor autorizado da TVS / centro de serviço autorizado para corrigir o erro.

21. Indicador de troca de marcha

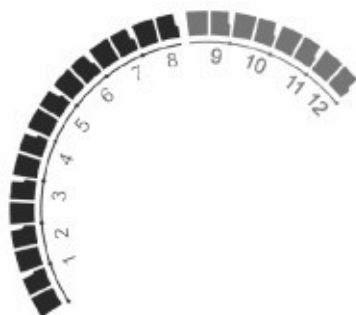
As setas do indicador de troca de marcha alertam o usuário para subir ou reduzir a marcha quando o motor atinge a rotação (rpm) predefinida.



PAINEL DE INSTRUMENTOS

22. Tacômetro

O tacômetro indica a rotação do motor; cada barra representa incrementos de 500 rpm (rotações por minuto) e o visor numérico mostra a rotação em múltiplos de 1000 rpm.



23a. Indicador de autonomia (DTE)

Indica a distância aproximada que pode ser percorrida pelo veículo com o combustível disponível no tanque.

DTE
165 km

Em caso de qualquer erro no sistema, a mensagem "- - km" aparecerá sem que a autonomia seja reiniciada. Entre em contato com o distribuidor, concessionária ou centro de serviço autorizado da TVS mais próximo.

DTE
- - km

Quando a autonomia (DTE) chegar a 0 km, a indicação "- - km" será exibida até que o combustível seja reabastecido.

23b. Indicador de consumo médio de combustível

Indica a média de consumo aproximada obtida pelo veículo desde a última reinicialização.

Consulte abaixo o procedimento para reinicializar o indicador de consumo médio.

AFE
5 1 km / L

Quando o valor médio de consumo de combustível for reiniciado, será exibida a indicação "- - km/L" durante o primeiro quilômetro; em seguida, o valor médio calculado será atualizado a cada 2 km.

Caso ocorra algum erro no sistema, a mensagem de erro "- - km/L" será exibida. Entre em contato com o distribuidor, concessionária ou centro de serviço autorizado da TVS mais próximo.

AFE
- - km / L

Se o nível de combustível ultrapassar 8,3 litros, a indicação de autonomia exibirá "- - km". A autonomia será exibida quando o combustível restante no tanque for inferior a 8,3 litros ou quando o indicador de nível baixo de combustível estiver aceso. A autonomia será mostrada como "- - km".

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Se 'DTE' ou 'AVG' for reiniciado, os valores de ambos os indicadores serão zerados, e a atualização ocorrerá após 1 km do reinício.

Botões MODE e SET

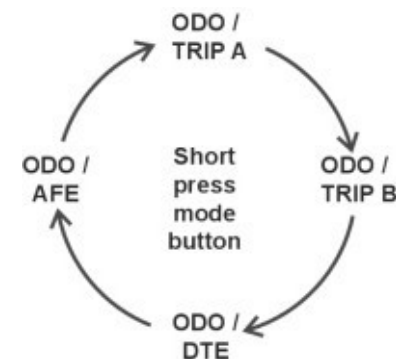


Os botões "Mode" (A) e "Set" (B) servem para alternar entre os vários modos e configurar algumas das funções do visor digital do velocímetro.

A sequência de modos e as respectivas opções são explicadas detalhadamente a seguir.

Pressione rapidamente o botão 'Modo' para acessar o seguinte modos:

1. Trip A
2. Viagem B
3. DTE
4. AFE



1. No modo 'Trip A', pressione o botão 'Mode' uma vez para digite 'Trip B'.
2. No modo 'Trip B', pressione o botão 'Mode' uma vez para entre no modo indicador 'DTE' ^{DTE} '165km'.
Para redefinir o valor 'DTE' ^{DTE} garantindo ao mesmo tempo que o exibir no modo 'DTE' ^{DTE} '165km', pressione e segure o botão 'Set' por alguns segundos.

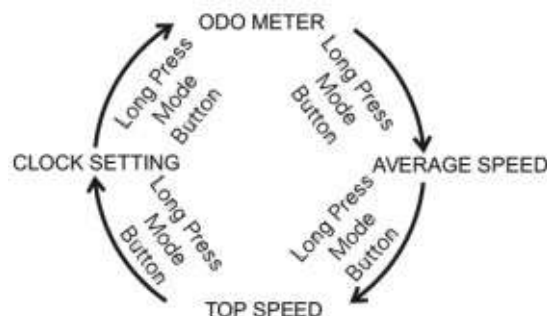
- 3 No modo 'DTE', pressione o botão 'Mode' uma vez para acessar o modo do indicador de 'CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL' (^{AFE} 5 lkm/L).

• Para redefinir o indicador de 'Consumo Médio de Combustível' enquanto o visor estiver no modo 'Consumo Médio de Combustível' (^{AFE} 5 lkm/L), pressione e mantenha pressionado o botão 'Set' por alguns segundos.

4. Pressione o botão 'Mode' novamente para mudar o visor de volta para o modo 'TRIPA'.
Ao manter o botão 'Mode' pressionado, é possível acessar os seguintes modos.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. Velocímetro
2. Velocidade média
3. Velocidade máxima
4. Ajuste do relógio



1. Pressione e segure o botão 'Mode' para acessar a função 'Velocidade média' a partir de qualquer modo.

- Para redefinir a 'Velocidade média', certifique-se de que o visor esteja no modo 'Velocidade média' (') e pressione e segure o botão 'Set' por alguns segundos.

2. No modo 'Velocidade média', pressione e segure o botão 'Mode' para acessar o modo 'Velocidade máxima'.

- Para redefinir a 'Velocidade máxima', certifique-se de que o visor esteja no modo 'Velocidade máxima' (') e pressione e segure o botão 'Set' por alguns segundos.

3. No modo 'Velocidade máxima', pressione e segure o botão 'Mode' para acessar o 'Ajuste do relógio'.

Configuração do relógio

- Ao entrar no modo de configuração do relógio, o relógio digital começa a piscar. Pressione o botão "Set".

Ao pressionar o botão "Set", os dígitos das horas começam a piscar, permitindo que você altere as horas. Pressione o botão "Mode" para aumentar as horas enquanto os dígitos estiverem piscando.

- Ao pressionar o botão "Set" novamente, as horas são definidas e os dígitos dos minutos começam a piscar.

- Agora, pressione o botão "Mode" para aumentar os minutos enquanto os dígitos dos minutos estiverem piscando.

- Pressione novamente o botão 'Set' para definir os minutos do relógio e fazer com que o formato de hora 'AM' ou 'PM' comece a piscar.

- Pressione o botão 'Mode' para alternar o formato de hora entre 'AM' e 'PM'.

- Pressione o botão 'Set' mais uma vez para definir o relógio e mantenha o botão 'Mode' pressionado para sair do modo de configuração do relógio.

4. Pressione o botão 'Mode' uma vez para mudar o visor novamente para o modo 'ODO'.

NOTA:

As alterações de modo acima só são possíveis quando o veículo está parado, por questões de segurança.

Se não houver nenhuma interação por mais de 20 segundos durante o ajuste do relógio, o velocímetro digital sai automaticamente desse modo de configuração.

LUZES E CONTROLES LADO ESQUERDO

FAROL DE LED

A TVS RAIDER vem com uma luz LED que acende automaticamente quando o motor é ligado. O farol alto / farol baixo pode ser controlado pressionando o interruptor

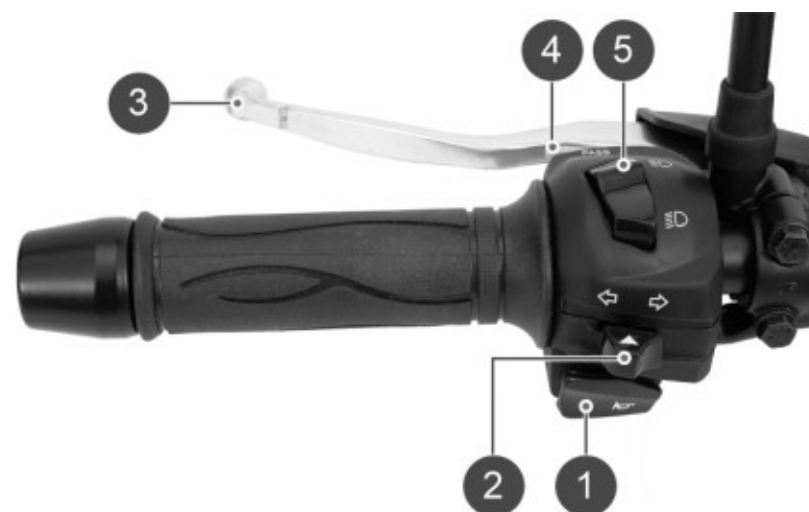


AVISO

Utilize sempre as luzes de seta adequadas quando for mudar de faixa ou fazer curvas. Não se esqueça de desligar as luzes de seta depois de mudar de faixa ou de curva.

GUIDÃO ESQUERDO

- 1. Interruptor da buzina** Pressione o interruptor para acionar a buzina.
- 2. Interruptor do Pisca** Deslize o interruptor de luz intermitente para a esquerda ou direita para operar as respectivas luzes indicadoras de direção (LE/LD). Pressione o interruptor para desligar.
- 3. Alavanca da embreagem** Utilize a alavanca da embreagem para desengatar a tração da roda traseira ao trocar de marcha.



LUZES E CONTROLES LADO ESQUERDO

4. Interruptor do Lampejo

Pressione o interruptor para piscar o farol alto. Ele é utilizado para sinalizar veículos que se aproximam ao ultrapassar outros veículos durante o dia e a noite. Durante a condição do farol ligado, se o interruptor de passagem for pressionado, o farol mudará o estado do interruptor do feixe de luz (farol alto para farol baixo ou farol baixo para farol alto, de acordo com o interruptor de controle do feixe de luz).

5. Interruptor de controle do feixe de luz

O feixe de luz do farol (alto/baixo) pode ser controlado pressionando o interruptor de controle de luz. Empurre o interruptor para frente para ligar o farol alto ou empurre o interruptor para trás para ligar o farol baixo ou alto.

Aviso

Utilize sempre as setas (indicadores de direção) apropriadas ao pretender mudar de faixa ou fazer curvas. Certifique-se de desligá-las após concluir a manobra.

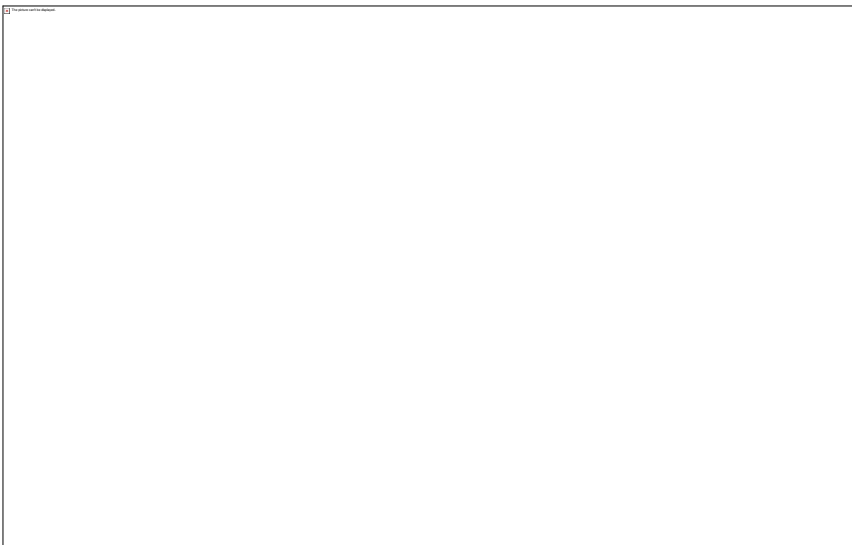
Utilize o fecho de luz adequado (alto/baixo) de acordo com as condições de tráfego e da via, para sua segurança e para evitar transtornos a outros motociclistas.

Nota

O farol acende com o motor em funcionamento

CONTROLE DO LADO DIREITO

1. Guidão – Lado direito



1. Interruptor de modo "ECO e POWER"

Utiliza-se o interruptor de modo para alternar entre as opções "ECO" e "POWER". Mantenha o seletor na posição correspondente ao modo desejado para ativá-lo. Lembre-se de que o sistema "Start-Stop" funciona apenas quando o modo "ECO" é selecionado.

2. Manete do freio dianteiro

O freio dianteiro é acionado ao apertar suavemente o manete em direção ao punho do acelerador. A luz de freio acende quando o freio dianteiro é acionado.

3. Manopla do acelerador

A rotação do motor é controlada pelo giro da manopla do acelerador. Gire-a em sua direção para aumentar a rotação do motor e gire-a no sentido oposto ou solte-a para reduzir a rotação do motor.

4. Botão de partida elétrica

Certifique-se de que a transmissão esteja em ponto morto ou acione a alavanca da embreagem. Certifique-se também de que o descanso lateral esteja recolhido antes de acionar o botão de partida elétrica. 

Aviso

Como o seu veículo está equipado com o sistema de freio SBT, é essencial manter o sistema de freio em boas condições.

Ajuste o sistema de freio em intervalos regulares para o funcionamento adequado do SBT.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

A tampa do tanque de combustível do tipo nivelado (1) é fornecida na TVS RAIDER. Para abrir a tampa do tanque de combustível, levante a tampa protetora (2), insira a chave de controle no cabo, gire-a no sentido horário e levante a tampa. Pressione a tampa de volta à sua posição original, gire a chave no sentido anti-horário e trave a tampa. Por fim, feche a tampa.

Para evitar o acúmulo de água no tanque de combustível, um pequeno orifício de drenagem e um tubo são fornecidos na cavidade da tampa do tanque de combustível para que a água que entra pela tampa possa ser drenada por meio de uma mangueira.



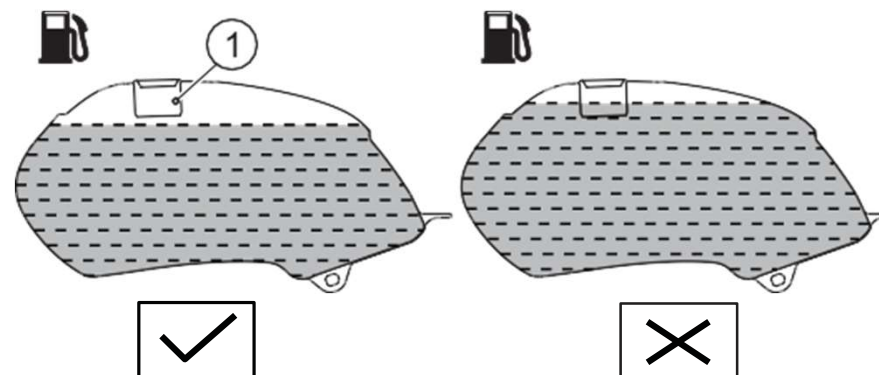
** O tanque de combustível não é um instrumento de medição e sua capacidade pode variar ligeiramente da capacidade declarada.

Aviso

Não fume durante a recarga. Não utilize telefones celulares durante o carregamento. Evite derramar combustível no motor quente. Reabasteça a gasolina em uma área bem ventilada. Desligue o motor enquanto reabastece, pois a gasolina é altamente inflamável. Depois de encher, feche a tampa corretamente.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS

Este veículo está equipado com um sistema de controle de emissões evaporativas (EVAP). Se houver qualquer movimento anormal, problema na partida do veículo ou ruído devido ao vazamento repentino de gás ao abrir a tampa do tanque de combustível, informe imediatamente o seu revendedor TVS ou o Centro de Serviço Autorizado.



ALAVANCA DE MARCHA

AVISO

Não limpe o veículo deitado no chão, para evitar que o combustível entre no sistema EVAP.

Nunca encha combustível além da entrada do tanque de combustível (1). Encher acima da entrada pode causar respiração inadequada do tanque de combustível, resultando em partida difícil e operação inadequada do veículo. Sempre que a motocicleta for reabastecida, abasteça apenas com a quantidade recomendada de combustível.

ALAVANCA DE MARCHA



O TVS RAIDER é equipado com uma transmissão de 5 velocidade. A posição neutra (N) da transmissão é indicada pela luz de advertência do velocímetro.

Para mudar a transmissão de neutro para a primeira marcha, pressione a alavanca de câmbio para baixo.

Para mudar para a segunda marcha, levante a alavanca para cima. A alavanca para cima ativa repetidamente todas as mudanças sucessivas até a quinta marcha.

O indicador de posição da marcha no mostrador do painel de instrumentos mostra a posição atual da marcha, e as setas indicadoras da alavanca de câmbio orientam você a aumentar ou diminuir a marcha na rotação do motor predefinida.

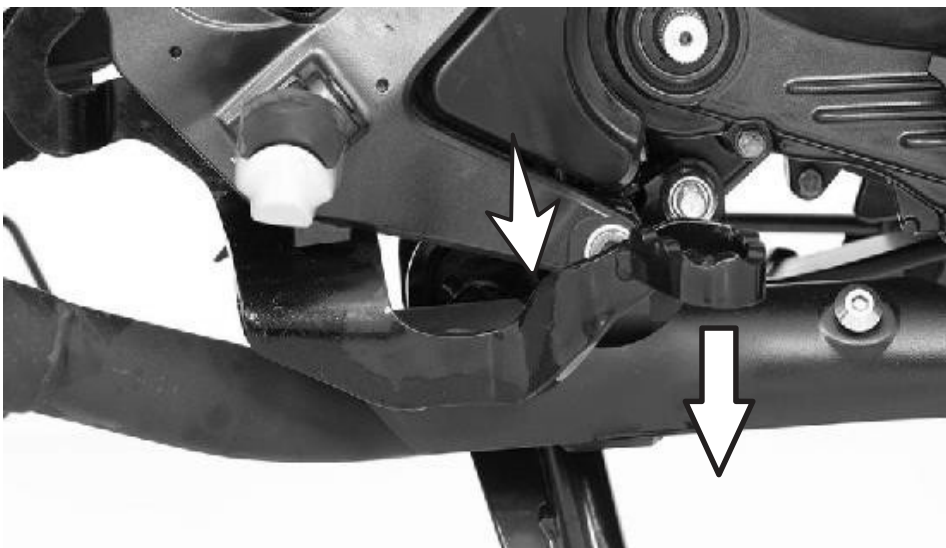
AVISO

Nunca mude de marcha sem desengatar e soltar o acelerador. Não fazer isso resultará em mudanças abruptas ou solavancos ao mudar de marcha. Lembre-se de retornar à posição neutra antes de reiniciar o motor.

PEDAL DO FREIO E SUPORTES

PEDAL DE FREIO TRASEIRO

O pedal de freio traseiro está localizado no lado direito do veículo. Pressione o pedal do freio traseiro com o pé direito para aplicar o freio traseiro. O freio dianteiro também será aplicado enquanto o freio traseiro estiver aplicado. A luz de freio acende quando o freio é aplicado.



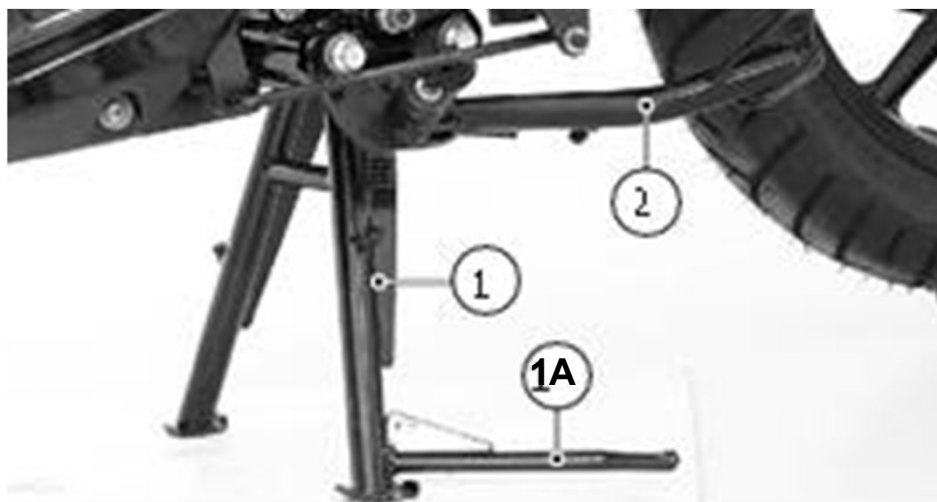
AVISO

Os freios são elementos de segurança pessoal e devem ser mantidos sempre em boas condições.

SUPORTE CENTRAL E SUPORTE LATERAL

A TVS RAIDER está equipada com um suporte central (1) e um suporte lateral (2). Para colocar o veículo no suporte central, segure o guidão esquerdo com a mão esquerda e a alça do passageiro com a mão direita.

Coloque o pé firmemente na extensão do suporte central (1a) e pressione com o esforço adequado. Certifique-se de que ambas as pernas do suporte central estejam tocando o chão antes de colocar o veículo no suporte. O descanso lateral pode ser operado sentando-se no veículo com o pé esquerdo empurrando-o para longe do veículo até que ele pare.



ASSENTO

AVISO

Sempre solte o suporte lateral na posição levantada antes de dar partida no veículo. Caso contrário, o veículo não dará partida.

Se o suporte lateral for acionado com o motor funcionando, o veículo será desligado se estiver em movimento ou quando a marcha for engatada fora do ponto morto.

CUIDADO

Nunca se sente no veículo quando apoiado por um suporte lateral. Sempre estacione o veículo em uma superfície plana e firme.

ASSENTO

A trava do assento está localizada na parte traseira do veículo, abaixo do conjunto da luz traseira.

ASSENTO TRASEIRO (assento do passageiro)

Para remover o assento traseiro, insira a chave na trava do banco e gire-a no sentido horário. Puxe e remova o assento levantando-o pela parte traseira e batendo suavemente na parte frontal. Agora você pode acessar a pequena caixa de utilidades, kit de ferramentas, etc. Inverta o procedimento de remoção para substituir o assento.

Nota

Certifique-se de que o assento esteja posicionado corretamente após a remontagem.



TAMPA DA BATERIA

ESTRUTURA DA TAMPA DA BATERIA

Para acessar o conjunto da bateria e o fusível, é necessário remover a moldura de cobertura. Siga o procedimento abaixo para remover e reinstalar a moldura.

Para a remoção:

1. Remova os parafusos de fixação (A e B) da moldura.
2. Afrouxe os parafusos dos pinos de pressão e remova os pinos dos pontos de fixação (C, D e E).
3. Retire a moldura puxando-a suavemente pelas extremidades frontal superior e traseira.



Para montar novamente:

1. Alinhe as travas da estrutura da tampa com os orifícios existentes no conjunto do tanque de combustível e na estrutura, certificando-se de que os coxins estejam posicionados nos orifícios.
2. Pressione suavemente as travas da estrutura da tampa para dentro dos orifícios.
3. Instale os parafusos de fixação (A e B) e os rebites de pressão (C, D e E).
4. Certifique-se de que a tampa esteja corretamente assentada.

Nota

Ao recolocar a estrutura da tampa, certifique-se de que haja uma almofada de borracha no orifício do tanque de combustível.

CARREGADOR USB

CARREGADOR DE SMARTPHONE

O local para fixar uma entrada USB para carregamento de smartphone é fornecido na parte frontal do tanque de combustível, abaixo do guidão. A estação de carregamento de smartphones da empresa pode ser instalada em seu veículo mediante o pagamento de uma taxa. Peça ao seu revendedor para consertar se necessário. Siga as diretrizes mencionadas abaixo para utilizá-la corretamente: -

O que fazer

1. Certifique-se de que não entre água na unidade fechando corretamente a aba USB.
2. Utilize USB, se estiver usando um cabo USB padrão aprovado para carregar seu celular.
4. Certifique-se de que a aba não seja danificada ao abrir/inserir o cabo USB.

O QUE NÃO FAZER

1. Não deixe a aba de carregamento USB aberta / parcialmente fechada.
2. Não tente utilizar / carregar outros dispositivos, além de telefones celulares. Apenas um celular deve ser carregado por vez.
3. Não tente forçar o conector USB, verifique se ele está inserido na direção correta para evitar danos ao carregador.
4. Não carregue seu telefone quando o motor estiver desligado.

Cuidado

O tempo de carregamento do celular pode variar, dependendo do estado de carga da bateria do celular.

A aba de borracha da unidade foi projetada para evitar a entrada de água e não é substituível. **Não há garantia para o carregador em caso de corte de aba de borracha.**



INSPEÇÃO ANTES DE DIRIGIR

Item	O que você deve revisar?
Óleo do motor	Nível de óleo do motor recomendado (consulte a seção Óleo do motor).
Combustível	Quantidade suficiente de combustível para o trajeto planejado.
Pneus	Pressão de ar recomendada dos pneus (consulte as especificações técnicas) Condição do pneu e profundidade da banda de rodagem.
Bateria	Operação correta do apito, a luz de freio, os indicadores de direção, os indicadores do painel de instrumentos, o medidor de combustível e a partida elétrica. (Se aplicável)
Luzes	Operação correta da lâmpada de rua (farol alto e farol baixo), indicador de farol alto, luz do painel e luz traseira.
Direção	Movimento suave, sem folga.
Acelerador	Folga correta e bom funcionamento.
Embreagem	Folga correta, operação suave e gradual.
Freios	Nível e folga corretos.
Rodas	Rotação livre.

DICAS DE CONDUÇÃO

PARTIDA DO MOTOR

Quando a chave de ignição é girada para a posição "ON", o painel de instrumentos e as luzes de advertência passarão pelo ciclo de autodiagnóstico. Durante esta fase, certifique-se de que todas as luzes de aviso no painel se acendem.

As seguintes condições devem ser verificadas antes de partir o motor.

- O interruptor de corte do motor está em posição 
- A marcha está em ponto morto.
- Se as marchas estiverem engatadas, a alavanca da embreagem será puxada.

Pressione o botão "START" sem aplicar o acelerador ou com o acelerador no mínimo. Assim que o motor arrancar, solte o botão de arranque.

CUIDADO

Não mantenha o motor em marcha lenta por longos períodos e não abra o acelerador excessivamente quando o veículo estiver estacionado. Isso leva ao superaquecimento do motor e danos aos componentes internos.

Aviso

Não ligue o motor em ambientes fechados, onde haja pouca ou nenhuma ventilação disponível. Os gases de escape são extremamente venenosos.

COLOCANDO O VEÍCULO EM MOVIMENTO

1. Pressione a alavanca da embreagem e engate a primeira marcha pressionando a alavanca de câmbio para baixo.

2. Abra o acelerador lentamente e, simultaneamente, solte a alavanca da embreagem de forma suave e gradual. O veículo começa a avançar.

3. À medida que o veículo aumenta a velocidade, mude para a marcha mais alta fechando o acelerador, aplicando a embreagem e levantando a alavanca de câmbio.

4. Solte a alavanca da embreagem e abra o acelerador suavemente. Selecione as engrenagens necessárias de forma semelhante.

Uso da Transmissão

A transmissão é fornecida para permitir que o motor funcione suavemente em sua faixa normal de velocidade de operação.

As relações de transmissão foram cuidadosamente escolhidas para atender às características do motor.

O piloto deve sempre selecionar a marcha mais apropriada para atingir a velocidade e a potência de tração necessárias com suavidade.

DICAS DE CONDUÇÃO

Andar em colinas/encostas

Ao subir ladeiras íngremes, a motocicleta pode começar a ficar mais lenta e apresentar falta de potência. Neste ponto, o piloto deve mudar para uma marcha baixa para colocar o motor de volta em sua faixa de potência normal. Troque de marcha rapidamente para evitar que a motocicleta perca o impulso.

Ao descer uma ladeira, o motor pode ser utilizado como freio, mudando para uma marcha mais baixa.

PARADA E ESTACIONAMENTO

1. Feche o acelerador completamente e aplique ambos os freios simultaneamente.
2. Reduza as marchas com a alavanca da embreagem pressionada/desengatada conforme a velocidade da estrada diminui. Coloque o motor em uma posição neutra antes que o veículo pare.
3. Desligue a ignição.
4. Estacione o veículo em uma superfície firme e plana.
5. Trave a direção.

Aviso

Reduza a velocidade para um limite seguro antes de virar/fazer uma curva. Não aplique o freio ao virar/fazer uma curva. Não desengate a embreagem antes de frear.

Aviso

Como o motor e o sistema de escapamento ficam muito quentes, certifique-se de estacionar o veículo em um local onde pedestres ou crianças não possam tocar na superfície quente. Não estacione perto de grama seca ou qualquer outro material inflamável que possa pegar fogo.

RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Utilize apenas gasolina sem chumbo.

A gasolina deve ser Tipo C. Utilize aditivos de combustível recomendados para prolongar a vida útil dos componentes do motor e reduzir a manutenção. O motor foi validado até 35% de Etanol conforme legislação vigente. Não utilize etanol puro nem misturas etanol gasolina além desta proporção, isso impactará os componentes do motor. Entre em contato com seu revendedor autorizado da TVS Motor Company ou com o revendedor/centro de serviço autorizado para uso.

Cuidado

Nunca misture óleo e gasolina no tanque de combustível. Sempre reabasteça em postos de combustível confiáveis.

DICAS DE CONDUÇÃO

VERIFICAÇÕES E DICAS PARA MELHORAR A ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Realizar as verificações periódicas de manutenção especificadas neste manual.

Verificações regulares de manutenção economizarão combustível, garantindo uma condução suave, agradável e segura, além de manter o ambiente limpo.

Vela de ignição

Uma vela de ignição suja ou defeituosa leva ao desperdício de combustível devido à combustão incompleta. Inspeção e limpe a vela de ignição, se necessário. Substitua a vela de ignição a cada 12000 km. Use sempre apenas a vela de ignição recomendada.

Elemento Purificador de Ar (Filtro de Ar)

Um elemento purificador de ar sujo restringe o fluxo de ar e aumenta o consumo de combustível. Substitua o elemento a cada 12000 km.

O elemento purificador de ar do tipo papel e espuma é usado em sua motocicleta. Em caso de anomalias (entupimento grave de poeira, danos), substitua os filtros antes do intervalo especificado. Certifique-se de substituir os filtros conforme definido.

Embreagem

O aumento da rotação do motor durante a aceleração, sem aumento na velocidade da estrada, indica deslizamento da embreagem. Uma embreagem com deslizamento causará alto consumo de combustível e superaquecimento.

Se a condição persistir mesmo depois de ajustar a folga da alavanca da embreagem, verifique imediatamente a embreagem através de um revendedor ou oficina autorizada da TVS.

Óleo do motor e transmissão

O óleo excessivamente sujo aumenta o atrito entre várias partes do motor e reduz a vida útil do motor, o que aumenta o consumo de combustível.

Inspeção regularmente o óleo do motor, verifique o nível correto e recarregue, se necessário.

Substitua-o em intervalos regulares de acordo com o cronograma de manutenção Sempre use o óleo Semi-Sintético (SAE 10W30 API SL JASO MA2).

Cuidado Nunca conduza o veículo com a alavanca da embreagem pressionada. Isso reduzirá a vida útil da embreagem e afetará o desempenho do veículo e a economia de combustível.

DICAS DE CONDUÇÃO

Vazamento de combustível

Verifique e interrompa o vazamento de combustível, se houver, do tanque, do carburador e das linhas de combustível. A perda de combustível devido a um vazamento drenará completamente o tanque de combustível.

Pneus

A baixa pressão dos pneus tem efeitos adversos no veículo. O arrasto no veículo aumenta, resultando em menor economia de combustível. Além disso, o manuseio pode ser afetado negativamente.

Verifique a pressão dos pneus regularmente (semanalmente) e encha até a pressão recomendada.

Nunca use pneus desgastados além do limite permitido.

Tensão da corrente

Verifique e garanta que a corrente de transmissão esteja na tensão correta.

O excesso de folga leva ao aumento do consumo de combustível.

Movimento livre das rodas

Verifique e garanta o movimento livre das rodas girando-as pelo menos uma vez por semana para evitar o desperdício de combustível.

Uma partida muito rápida desperdiça combustível

Uma partida em marcha lenta a toda velocidade desperdiçará combustível e danificará o motor, e também criará uma situação de trânsito potencialmente perigosa. O combustível é desperdiçado sempre que o piloto acelera ou aciona o freio repentinamente.

Evite marcha lenta desnecessária

Ao esperar por alguém ou parar em sinais por um longo período, se o motor for mantido em marcha lenta, haverá um desperdício desnecessário de combustível.

Evite frenagens frequentes

Antecipe curvas e declives, bem como as condições de tráfego. A frenagem desnecessária e frequente reduz a economia de combustível.

Nota

Observe que a quilometragem da estrada da TVS RAIDER depende de vários fatores, como condições da estrada, qualidade do combustível, velocidade de condução, operação da embreagem e do freio, enchimento dos pneus, manutenção/conservação oportuna do veículo, carga, etc. e, portanto, será diferente da quilometragem fornecida em condições de teste padrão, como as realizadas em institutos reconhecidos.

MANUTENÇÃO

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

O cronograma de manutenção indica os intervalos entre os serviços periódicos. No final de cada intervalo, certifique-se de inspecionar, verificar, substituir, ajustar, lubrificar e reparar conforme as instruções. Se a manutenção não for realizada periodicamente, resultará em deterioração rápida e danos graves ao veículo. Se o veículo for usado em condições de alto estresse, como operação contínua de aceleração total, ou for operado em uma área com excesso de poeira, certos trabalhos precisam ser realizados com mais frequência para garantir a confiabilidade do veículo. O cilindro, os componentes da direção, a suspensão, os componentes da corrente e da roda, etc., são elementos-chave e requerem uma manutenção muito especial e cuidadosa. A TVS recomenda fortemente que o trabalho de acordo com o cronograma de manutenção seja realizado por concessionárias ou oficinas autorizadas da TVS.

Inspeções periódicas podem revelar uma ou mais peças que podem precisar de substituição. Sempre que substituir peças da TVS RAIDER, é recomendável que você use apenas as peças originais das TVS.

AVISO

A operação e manutenção adequadas são obrigatórias para garantir que seu veículo seja confiável e forneça um desempenho ideal em todos os momentos. Certifique-se de que a manutenção periódica seja realizada de acordo com as instruções fornecidas neste manual do proprietário.

Em áreas com muita poeira, o elemento do filtro de ar precisa ser substituído antes da quilometragem mencionada acima para evitar danos dispendiosos ao motor.

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Item	Revisão km	Revisão					Observações
		1º 1000	2ª 6.000	3º 12.000	4ª 18.000	5ª 24.000	
óleo do motor		R	R	R	R	R	Substitua a cada 6.000 km
Filtro de óleo (Peneira)		C	C	C	C	C	–
Filtro centrífugo		C	-	C	-	C	–
Folga da válvula		I & A	-	I&A	-	I&A	-
Vela de ignição		C & A	-	R	-	R	Substitua a cada 12.000 km
Filtro de ar		I&C	-	R	-	R	Substitua a cada 12.000 km
Pastilhas de freio		I	-	I	-	I	Substitua se necessário
Eficácia dos freios		I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Fluido do freio dianteiro		I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	–
Dinâmica do cabo do embreagem		I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	–
Dinâmica do cabo do acelerador		I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Dinâmica do cabo do freio traseiro		I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Dinâmica da direção		I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Óleo da suspensão dianteira		–	–	–	–	R	Substitua a cada 24.000 km
Dinâmica das rodas		I	I	I	I	I	–

R - Substituir; I - Verificar; T - Completar; C - Limpar; A - Ajustar; L - Lubrificar; TI - Apertar; S - Calibrar

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Item	Revisão km	Revisão					Observações
		1º 1000	2ª 6.000	3º 12.000	4ª 18.000	5ª 24.000	
Mangueira de combustível		I	I	I	I	I	–
Suporte lateral e central		L	L	L	L	L	–
Revisão da bateria		I	I	I	I	I	Recarregue se necessário
Corpo do acelerador		I	I	C	I	I	–
Corrente de transmissão		I, C, L & A	I, C, L & A	I, C, L & A	I, C, L & A	I, C, L & A	–
Borrachas do suporte da Coroa de Transmissão		–	–	R	–	R	Substitua a cada 12.000 km
Amortecedor traseiro		I & C	I & C	I & C	I & C	I & C	–
Parafusos		I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	–
Faróis e buzina		I	I	I	I	I	–
Farol		I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	–
Pneus		I	I	I	I	I	–
Peças móveis		L	L	L	L	L	–
Engrenagem plástico da bomba de óleo		–	–	–	–	–	Substituir a cada 42.000 km
Limpeza do filtro centrífugo		–	–	–	–	–	Limpar a cada 42.000 km

R - Substituir; I - Verificar; T - Completar; C - Limpar; A - Ajustar; L - Lubrificar; TI - Apertar; S – Calibrar

RECOMENDAÇÕES DE LUBRIFICAÇÃO

Aplicação	Quantidade	Tipo
Óleo do motor (SEMI-SINTÉTICO)	1.100 ml na troca normal 1.300 ml na desmontagem motor	(SAE 10W/30 API-SL, J A S O MA2)
Fluido de freio	—	DOT 3 / DOT 4
Lubrificante de corrente	—	—
óleo de suspensão	155 ± 2 ml / tubo	óleo de suspensão
Graxa	—	Mobilgrease XHP 222
Atenção: Aplicar Graxa em todas as articulações externas do veículo (cavaletes, pedaleiras, articulação pedal freio, pedais)		

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

BATERIA

PROCEDIMENTOS DE AUTOMANUTENÇÃO

Bateria livre de manutenção (MF)

A bateria está localizada sob a estrutura da tampa E. Siga o procedimento abaixo para acessar a bateria.:-

1. Coloque o veículo no centro sobre uma superfície plana e abra a estrutura da tampa esquerda
2. Verifique a tensão da bateria. Se a tensão medida for inferior a 12,4 volts, carregue a bateria usando o carregador de bateria MF recomendado no revendedor da TVS autorizado ou na oficina.



3. A adição de quaisquer acessórios elétricos adicionais além dos recomendados pelas TVS pode levar à desqualificação da cobertura da garantia.

4. Ao conectar os terminais, observe a polaridade correta. Conecte o cabo vermelho ao terminal '+' e o cabo preto ao terminal '-' da bateria

Em caso de qualquer anomalia ou para remover a bateria do veículo, entre em contato com o revendedor ou oficina autorizada de TVS.

Aviso

Nunca teste a carga da bateria provocando um curto-circuito nos terminais.

Sempre conecte o terminal positivo (fio vermelho) primeiro e então negativo (fio preto) para evitar faíscas.

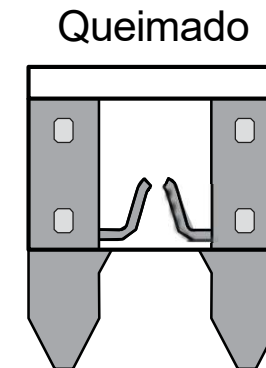
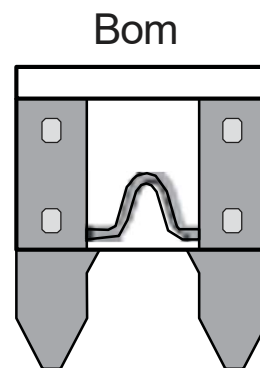
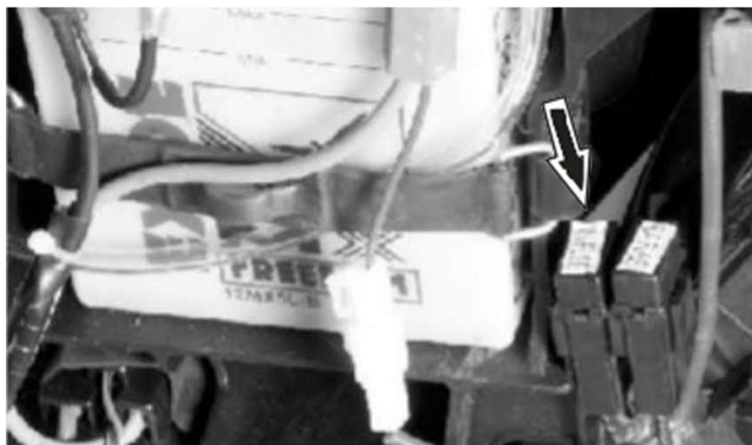
Inverter a bateria pode danificar a bateria e o sistema elétrico.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

FUSÍVEL

A falha dos sistemas elétricos pode ser devido a uma falha do fusível de segurança. Curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico são as principais causas de falha do fusível. Siga o procedimento abaixo para inspecionar e substituir o fusível.

1. Abra a estrutura da tampa da bateria conforme explicado acima.
2. A caixa de fusíveis instalada perto da bateria contém um fusível de 10A e um fusível de 15A com um sobressalente.
3. Remova a caixa de fusíveis da faixa da bateria, abra a tampa e verifique se o fusível 40A está bom ou não, se a partida elétrica não funcionar. Remova o fusível



4. Inspeção o fusível quanto a falhas. Se estiver queimado, substitua-o por um novo com a mesma classificação (fusíveis adicionais são fornecidos dentro da caixa de fusíveis).
5. Feche a caixa de fusíveis e reconecte o invólucro à faixa de bateria.
6. Ligue a chave de ignição e verifique o funcionamento correto dos sistemas elétricos. Caso o fusível falhe novamente, consulte o revendedor da TVS autorizado ou a oficina.

Cuidado

Não utilize o veículo provocando um curto-circuito nos cabos sem fusível. Isso pode resultar em superaquecimento de itens elétricos

/ fiação e pode causar incêndios.

Não use fusíveis com uma amperagem maior do que a especificada para a segurança do sistema elétrico.

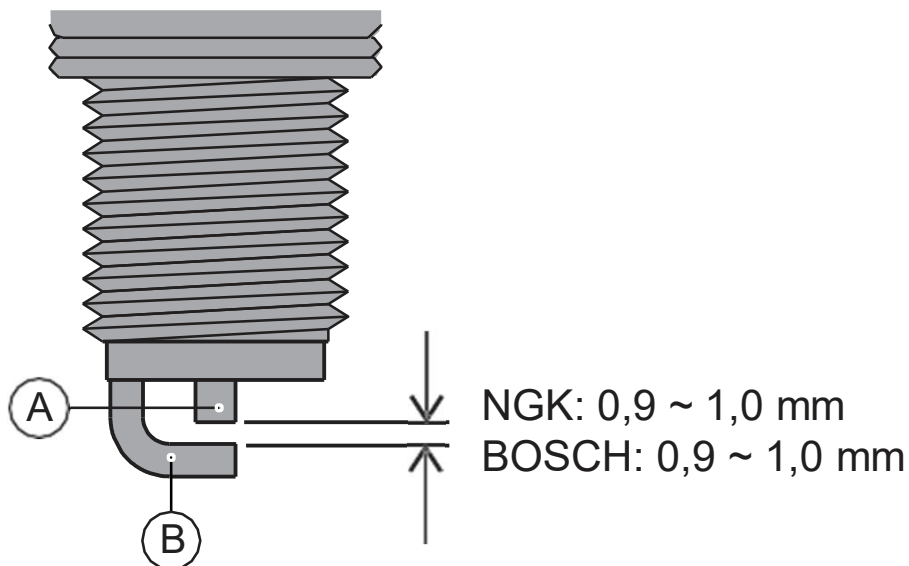
PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

VELA DE IGNIÇÃO

1. Limpe a sujeira ao redor da vela de ignição para evitar que a sujeira entre no cilindro.
2. Remova a tampa da vela de ignição. Use um recipiente de vela de ignição para remover a vela.

Uma vela de ignição com alto teor de carbono não produz uma faísca forte. Portanto, somente se necessário, remova os depósitos de carbono da vela de ignição com uma pequena escova de aço ou ferramenta de limpeza de velas de ignição.

Verifique se há corrosão nos terminais A e B da vela de ignição. Caso haja corrosão, é necessário substituí-la.



Meça a folga dos eletrodos A e B, utilizando um calibre. A folga deve estar entre:

NGK: 0,9 ~ 1,0 mm

BOSCH: 0,9 ~ 1,0 mm

Caso a folga seja maior que o limite, a vela de ignição deverá ser substituída.

Após limpar e ajustar a vela de ignição, instale-a e aperte-a manualmente, a seguir, aperte-a com a chave de velas. Não aperte excessivamente para evitar danos.

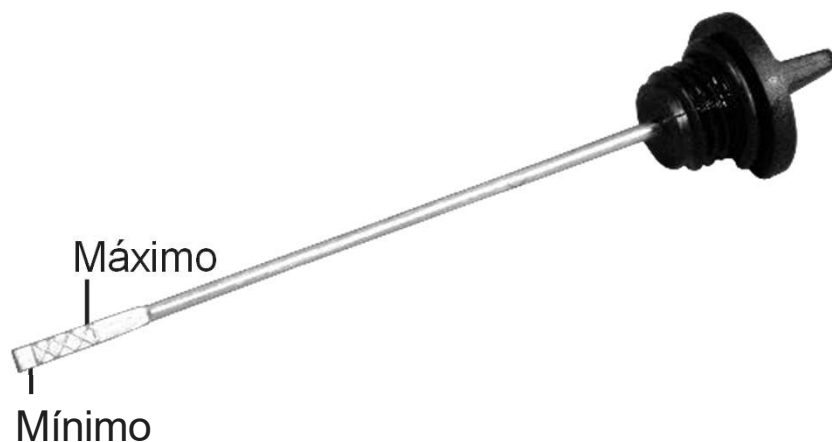
NOTA: Utilize somente a vela de ignição especificada (marca, tipo, grau térmico) na tabela de especificações técnicas e sempre substitua, de acordo com o plano de manutenção periódica.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor periodicamente.

1. Coloque o veículo no suporte central sobre uma superfície plana. Limpe a área ao redor do bujão de óleo.
2. Remova o bujão de óleo e limpe a vareta com um pano limpo.
3. Insira a vareta de nível de volta no motor, sem aparafusar o bujão.
4. Remova o bujão e verifique a marca gerada pelo óleo na vareta.



5. O nível de óleo deve estar entre as marcas mínima e máxima, conforme é mostrado na figura.
6. Se o nível de óleo estiver abaixo do mínimo, adicione a quantidade recomendada de óleo sem exceder o nível máximo.
7. Limpe a vareta novamente com um pano limpo e instale o bujão.

OBSERVAÇÃO:

A não realização desta operação pode causar danos irreversíveis aos componentes internos do motor.

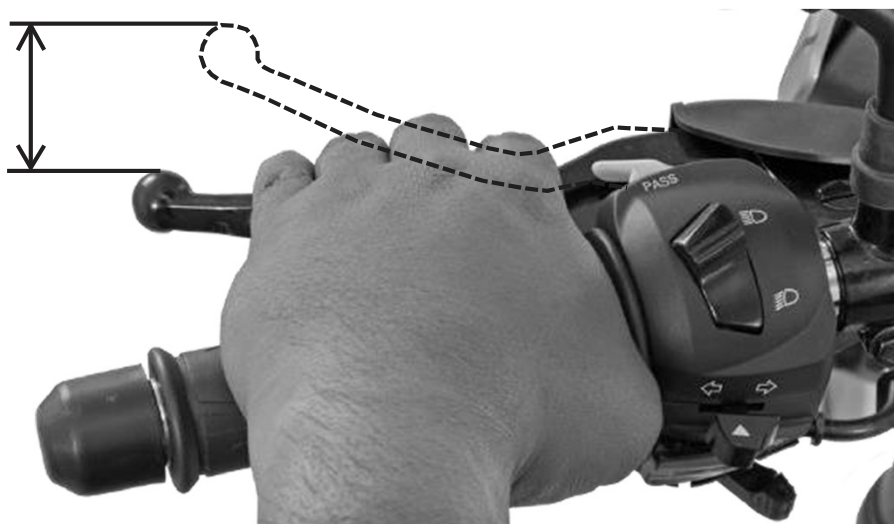
Especificações do óleo do motor exigidas pelo fabricante	
Classificação	JASO MA2-API-SL
Viscosidade	10W/30
Capacidade de óleo	1.100 ml

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

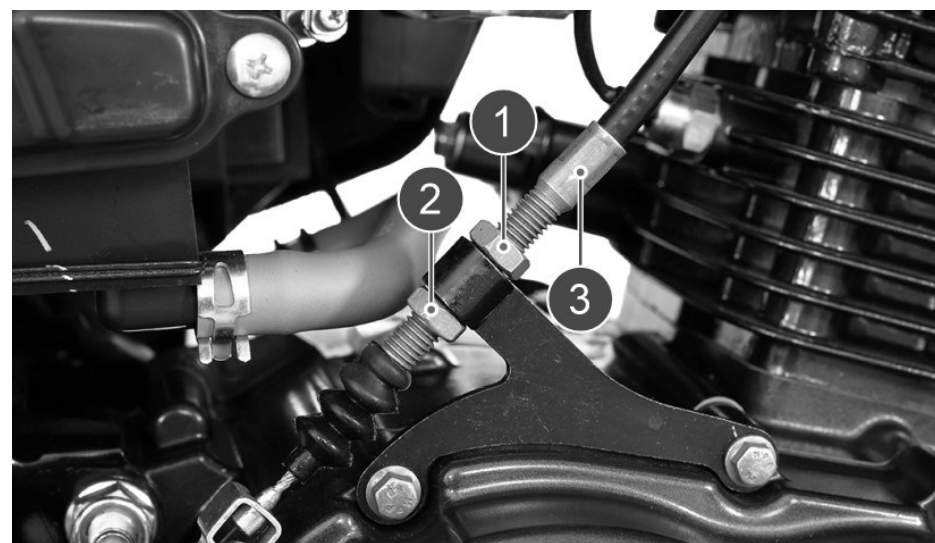
AJUSTE DA ALAVANCA DE EMBREAGEM

A folga na alavanca de embreagem é um dos ajustes mais importantes que devem ser verificados continuamente entre as revisões para garantir uma boa durabilidade do conjunto e melhor desempenho.

A folga da embreagem deve estar entre 10 – 15 mm, medida na extremidade externa da alavanca, conforme a figura.



1. Verifique se o motor está frio.
2. Solte a contraporca (2) enquanto segura o cabo da embreagem (3). Aperte a porca (1) para dar a dinâmica indicada à alavanca da embreagem.
3. Depois de ajustar a dinâmica da alavanca, segure o cabo da embreagem enquanto aperta a contraporca (2).



PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

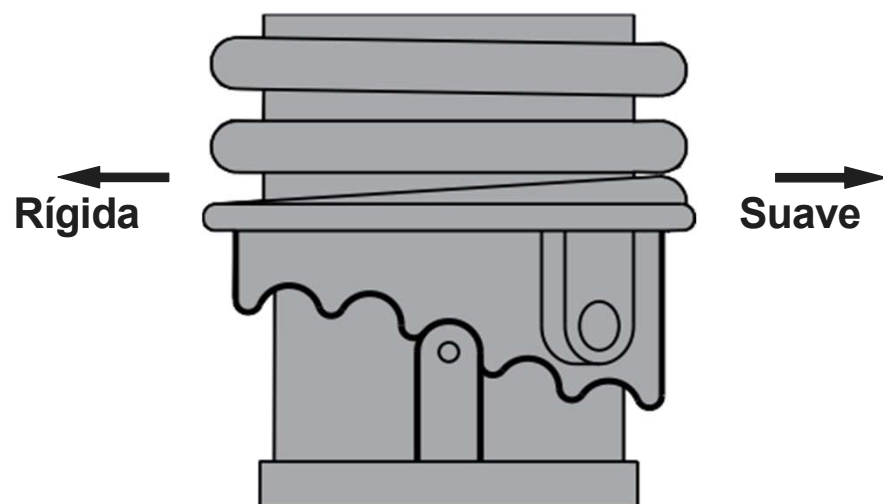
AMORTECEDOR TRASEIRO

A TVS RAIDER está equipada com um amortecedor traseiro ajustável de 5 etapas para atender a diferentes estradas e cargas. Existem 5 entalhes para ajustar a carga da mola.

Se a mola se encaixar no entalhe mínimo, o amortecedor ficará mais macio, o que é bom para cargas leves. Se a mola se encaixar no entalhe máximo, ela ficará mais rígida, o que é bom para cargas pesadas.

Ajuste a pré-carga da mola movendo o ajustador para o entalhe necessário de acordo com as diferentes condições de carga.

Quanto mais a mola comprime, mais rígida a suspensão se torna.

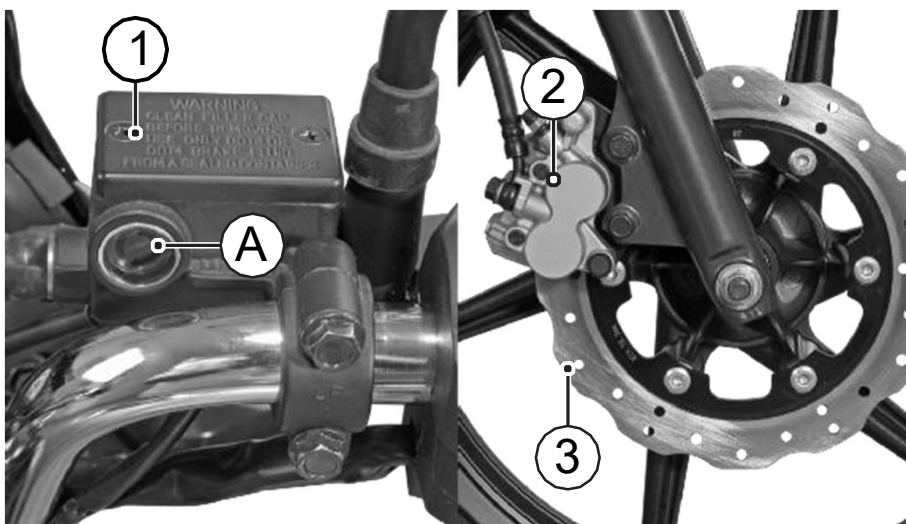


PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

FREIOS

Freio dianteiro

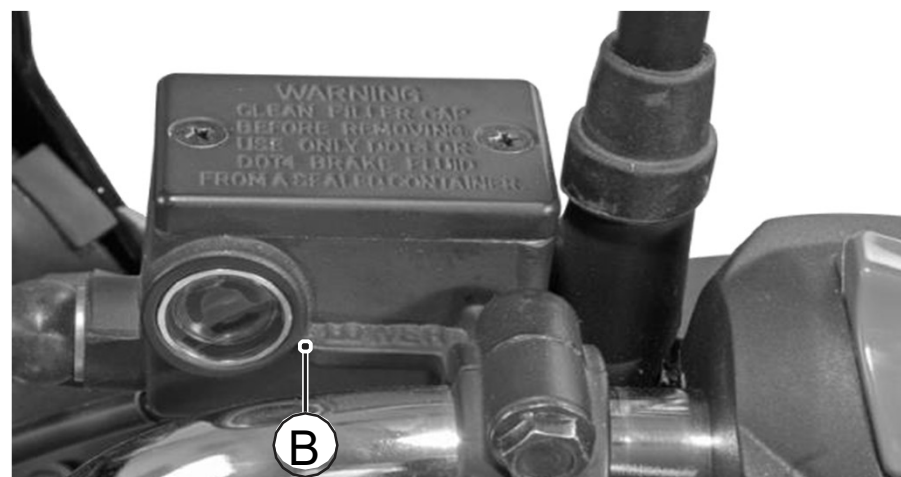
Você pode observar um cilindro mestre (1) no lado direito do guidão, um conjunto de pinça (2) instalado na perna do garfo D, um disco (3) na roda dianteira e uma mangueira de alta pressão (4) conectando o cilindro mestre e o conjunto de pinça.



Aviso

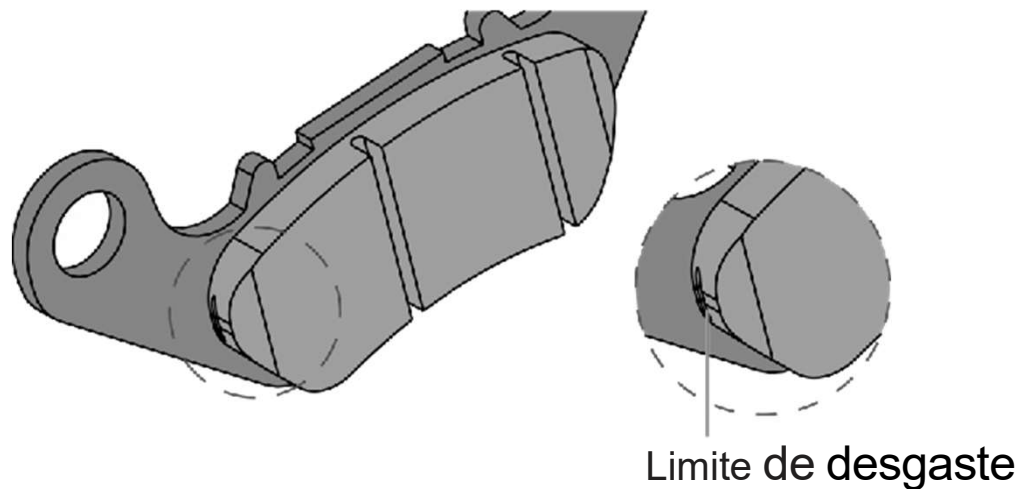
Os freios são elementos de segurança pessoal e devem ser sempre mantidos em boas condições.

1. Verifique o nível do fluido de freio do cilindro mestre através do vidro da peça de visor (A).
2. o nível do fluido de freio deve estar sempre acima da marca “MIN” (B) fornecida no visor do cilindro mestre quando o cilindro mestre estiver paralelo ao chão.
3. Se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca ou se, ao acionar o freio, você sentir que o freio está mais esponjoso ou ineficaz devido à entrada de ar, entre em contato com o revendedor principal autorizado ou com a oficina autorizada da TVS para completar o fluido de freio, sangrar o ar e fazer outras inspeções relacionadas ao freio.



PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

Indicador de desgaste da pastilha de freio
Verifique visualmente o desgaste da pastilha de freio. Se o desgaste estiver além da ranhura indicadora de desgaste, conforme mostrado na figura, substitua as pastilhas de freio.



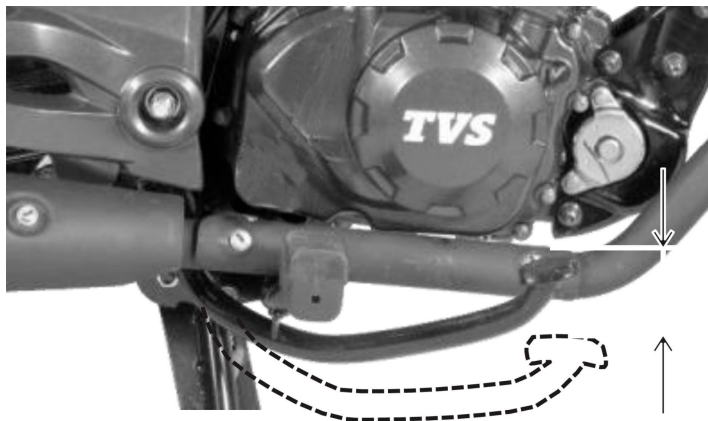
NOTA

As pastilhas de freio devem ser substituídas como um conjunto se o indicador de limite de desgaste da pastilha de freio estiver além do desgaste.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

FREIO TRASEIRO

1. Meça a folga no pedal do freio traseiro, como pode ser visto na figura.



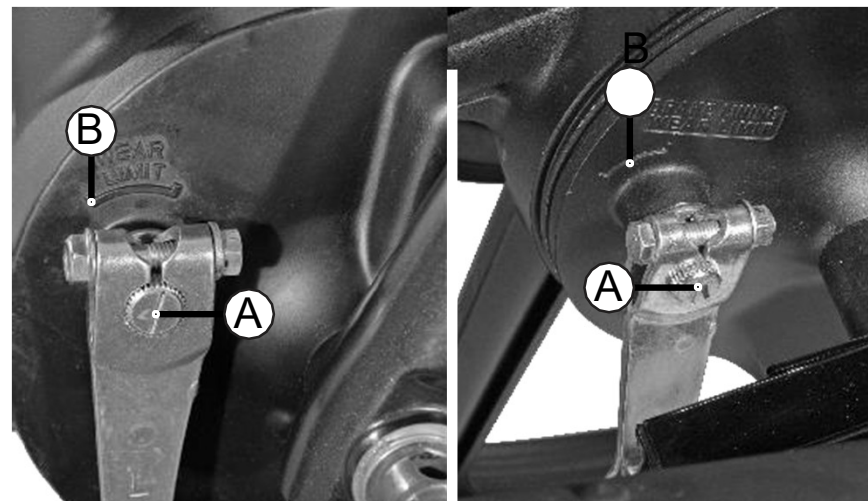
2. A folga da alavanca deve estar entre 15 e 20 mm.
3. Se a dinâmica for maior que o limite, ajuste a porca na roda traseira até obter o deslocamento correto.



4. Mova a porca para a direita para reduzir a dinâmica ou para a esquerda para aumentá-la.

INDICADOR DE DESGASTE DO FREIO

Ao acionar o freio, o indicador de desgaste (A) das sapatas de freio deve estar dentro da faixa (B).



OBSERVAÇÃO:

Substitua o conjunto da sapata do freio, se o indicador de desgaste (A) estiver fora da faixa (B).

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

PNEUS

PRESSÃO DO AR DO PNEU

Verifique a pressão do ar dos pneus pelo menos uma vez por semana. Uma pressão de ar baixa não só causa desgaste acelerado dos pneus, mas também afeta a estabilidade do veículo.

A pressão baixa dificulta a realização suave de curvas e aumenta o consumo de combustível.

A pressão alta diminui a área de contato do pneu com a superfície, o que pode significar a perda de adesão do pneu.

Mantenha sempre a pressão do ar dos pneus conforme recomendado na tabela de especificações técnicas.

CONDIÇÃO DOS PNEUS

Usar o Veículo com pneus desgastados diminui a estabilidade e pode causar perda de controle do Veículo.

Recomenda-se trocar o pneu quando o nível atingir o indicador de desgaste que o pneu traz na banda de rodagem.

SENTIDO DE ROTAÇÃO DO PNEU

Ao remontar o pneu, depois de removê-lo da roda, certifique-se de que a marca de seta (A) no pneu esteja orientada no sentido de rotação da roda.



OBSERVAÇÃO:

O enchimento do pneu estando frio e a condição da banda de rodagem do pneu são muito importantes para o desempenho e a segurança do veículo. Usar pneus com especificações diferentes das recomendadas (consulte a tabela de especificações técnicas) pode causar instabilidade.

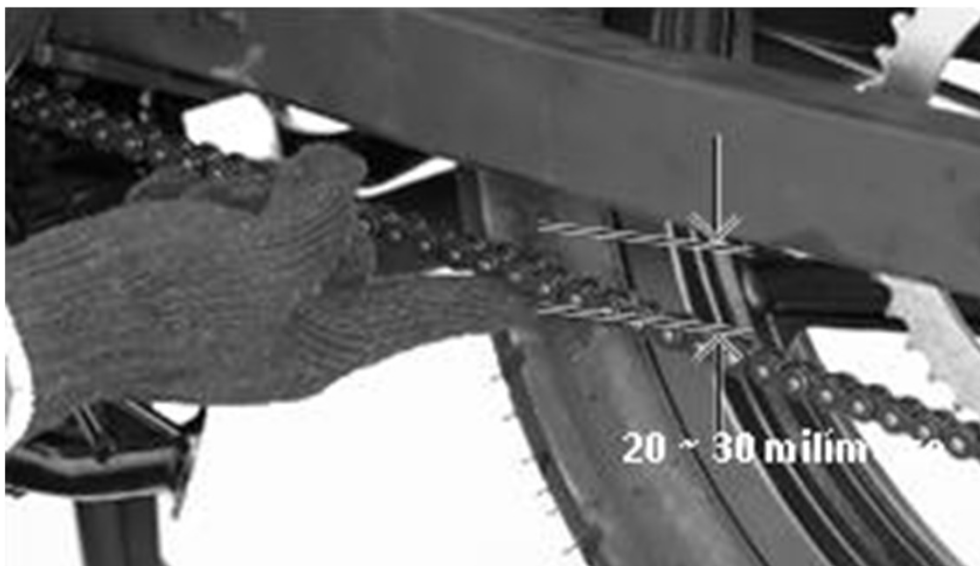
PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

CORRENTE

A boa lubrificação e o ajuste da corrente prolongam a vida útil do kit de acionamento. Pelo contrário, se a corrente não for mantida adequadamente, ocorrerá desgaste prematuro em todo o sistema.

O kit de acionamento deve ser verificado, lubrificado e ajustado conforme recomendado na tabela de manutenção.

Se o Veículo for usado em condições de alta poeira ou em estações chuvosas, realize a manutenção do sistema com mais frequência.



Para limpar, verificar, lubrificar e ajustar a corrente, siga o procedimento abaixo:

1. Coloque o Veículo no suporte central, em ponto morto.
2. Remova o plugue de borracha do protetor da corrente.
3. Verifique a folga da corrente, movendo a corrente verticalmente com o dedo, conforme mostrado na imagem.
4. A folga não deve exceder o limite (20 – 25 mm). O excesso pode levar ao aumento do consumo de combustível.
5. Se a folga exceder o limite máximo, visite um Centro de Manutenção Autorizado Mottu.
6. Se a folga estiver dentro dos limites, limpe a corrente e lubrifique com o lubrificante recomendado.
7. Reinstale a tampa na proteção da corrente.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

REMOÇÃO E REMONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

1. Remova a porca do eixo (1) juntamente com uma arruela.
2. Retire o eixo (2) da roda dianteira.
3. No caso do modelo de freio a disco, remova os espaçadores de ambos os lados da roda. No caso do modelo de freio a tambor, remova um espaçador do lado direito da roda.
4. Coloque um suporte sob a estrutura, para evitar que o veículo caia, e levante o veículo.
5. No caso do modelo de freio a tambor, desloque o conjunto da roda juntamente com o painel de freio.
6. Solte o painel de freio da roda e remova a roda.
7. No caso do modelo de freio a disco, deslize cuidadosamente o disco do conjunto da pinça e deslize a roda para fora.
8. Procedimento de remontagem reversa



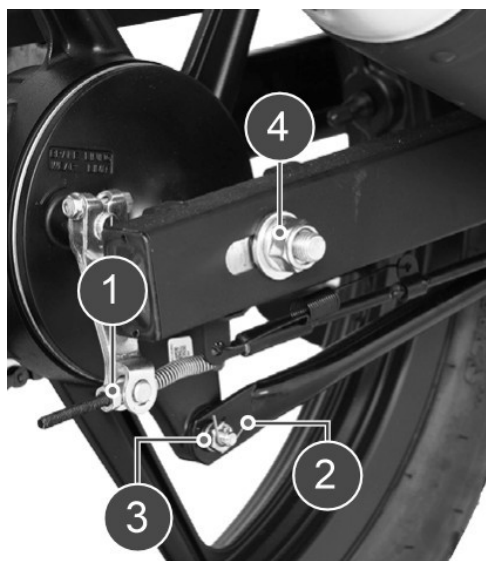
Aviso

Certifique-se sempre de que cada vez que a roda é removida, a porca do eixo é devidamente reapertada com o torque especificado.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO SUGERIDOS

REMOÇÃO E REMONTAGEM DA RODA TRASEIRA

1. Remova a porca do regulador do freio traseiro (1) e desconecte a haste do freio da alavanca do freio traseiro.
2. Remova o pino bipartido (2) e a porca (3) do conjunto do elo de torque com o painel de freio e desconecte o elo de torque.
3. Remova a porca do eixo (4) juntamente com uma arruela.
4. Puxe o eixo (5) junto com a arruela e retire o conjunto da bucha espaçadora da roda traseira.



5. Incline o veículo para a esquerda e puxe a roda junto com o painel de freio. Separe o painel de freio da roda.

6. Para localizar e remontar a roda traseira facilmente, engate a engrenagem. Isso interromperá o movimento livre da roda dentada do tambor.

7. Inverta o procedimento de remontagem.

Cuidado

Assim que os pinos divididos forem removidos, substitua-os por novos.

Aviso

Certifique-se sempre de que, cada vez que a roda for removida, a porca do eixo seja devidamente reapertada com o torque especificado.

ARMAZENAMENTO DE VEÍCULOS

PREPARAÇÃO PARA ARMAZENAMENTO:

- Limpe bem o veículo.
- Retire o combustível do tanque.
- Remova o tanque de combustível vazio, despeje cerca de 250 ml (meio litro) de óleo de motor 2T nele e gire-o de modo que cubra completamente as superfícies internas e, finalmente, descarte o óleo restante.

AVISO: A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva sob certas condições. Gire a chave de ignição para "OFF". Não fume. Certifique-se de que a área esteja bem ventilada e livre de chamas ou faíscas, incluindo aparelhos de chama piloto.

- Remova a vela de ignição e aplique várias gotas de óleo 2T no cilindro. Gire o motor lentamente várias vezes para revestir a parede do cilindro com óleo e reinstale a vela de ignição.
- Reduza a pressão dos pneus em aproximadamente 20%.
- Coloque o veículo em uma caixa ou suporte, de modo que ambas as rodas sejam levantadas do chão. (Se isso não for possível, coloque placas sob as rodas para manter a umidade longe da borracha do pneu.)
- Pulverize óleo em todas as superfícies metálicas não pintadas para evitar ferrugem. Evite lubrificar peças de borracha e freios.
- Lubrifique a corrente de transmissão e todos os cabos. (se aplicável)
- Remova a bateria e armazene longe da luz solar direta, umidade ou temperaturas de congelamento.
- Enquanto a bateria estiver armazenada, ela deve receber uma carga lenta (um ampere ou menos) uma vez por mês.

ARMAZENAMENTO DE VEÍCULOS

- Amarre um saco plástico do tubo de escape para evitar a entrada de umidade.
- Cubra o veículo para que ele não receba poeira ou sujeira.

PREPARAÇÕES PÓS-ARMAZENAMENTO:

- Carregue a bateria, se necessário, e instale-a no veículo. Tome cuidado para que a mangueira de ventilação da bateria esteja desobstruída e removida da corrente e do silenciador
- Certifique-se de que a vela de ignição está devidamente apertada.
- Verifique o óleo do motor.
- Encha o tanque de combustível.
- Ligue o motor por cerca de cinco minutos para aquecer o óleo e, em seguida, drene-o.
- Introduza óleo novo no motor.
- Revise todos os itens listados na lista de verificação diária de segurança.
- Lubrifique os pivôs.

PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE

Para proteger e garantir uma relação harmoniosa entre sua motocicleta e o meio ambiente, efetue todos os serviços de manutenção nos intervalos especificados no Programa de Manutenção Preventiva e siga as instruções descritas abaixo:

- 1. Manutenção preventiva:** preserva e valoriza o produto, além de trazer benefícios ao meio ambiente;
- 2. Óleo do motor:** descarte-o corretamente. Não jogue o óleo ou filtro usado no lixo doméstico, esgoto ou terra;
- 3. Baterias usadas:** devem ser levadas a uma oficina autorizada DAFRA ou a uma Distribuidora do fabricante da bateria, pois a solução ácida e o chumbo nela contidos podem contaminar o solo e as águas, bem como causar riscos à saúde se for descartada incorretamente;
- 4. Pneus usados:** não guarde os pneus usados em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para a reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus;
- 5. Modificações:** não realize modificações, tais como: substituição do escapamento, alterações no sistema de injeção eletrônica ou qualquer outra modificação que vise alterar o desempenho do motor, pois, além de infringir o Novo Código Nacional de Trânsito, elas contribuem para o aumento da poluição sonora e do ar, bem como a perda total da Garantia da motocicleta.

Seguindo estas recomendações, você estará ajudando a preservar a natureza, em benefício de todos.

Nível de ruídos

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 82,5 dB (A) a 3.750 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Controle de poluição do ar

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT . (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002 e nº 493 de 24/06/2019 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

Nível de emissões

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.500 ± 150 rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,00% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 3,0 ppm em volume (em marcha lenta)





PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS



CONHEÇA A AMAZÔNIA



MOTTU FÁBRICA LTDA

Avenida do Turismo, 13529

Taruma, Manaus – Amazonas

CNPJ: 43.683.448/0001-60

SAC: (11) 3181-8188